

## Anmeldung

Bitte melden Sie sich online unter folgender Webadresse an:

<http://edu3.zfw.etc.tu-bs.de/mut/registrierung.php>

### Anmeldeschluss ist der 13.10.2017

Das Teilnahmeentgelt beträgt 980,-€ für das gesamte Modul und wird mit der Rechnung fällig.

Kostenlose Stornierungen sind nur bis zum 13.10.2017 möglich, danach wird eine Bearbeitungsgebühr von 50,-€ erhoben.

Für die Teilnahme am Modul wird eine Teilnahmebestätigung ausgestellt. Nach Bestehen der Prüfungsleistung (Klausur, Dauer: 60 Minuten) wird der erfolgreiche Abschluss des Moduls mit Angabe der Note bescheinigt.

Das erfolgreich abgeschlossene Modul kann in einem Masterstudiengang angerechnet werden, dabei sind die besonderen Zulassungsbedingungen zum Masterstudiengang zu beachten.

Technische Universität Braunschweig  
Zentralstelle für Weiterbildung  
Pockelsstrasse 11  
38106 Braunschweig  
[www.tu-braunschweig.de/zfw](http://www.tu-braunschweig.de/zfw)

Informationen und Rückfragen:  
Dipl.-Ing. Ulrike Wrobel  
[u.wrobel@tu-braunschweig.de](mailto:u.wrobel@tu-braunschweig.de)  
Tel. +49 531 391-94301  
Fax +49 531 391-4215

In Zusammenarbeit mit:



Foto: „excellent mobil“

**Berufsbegleitendes  
Modul im Schwerpunkt  
Mobilität und Transport**

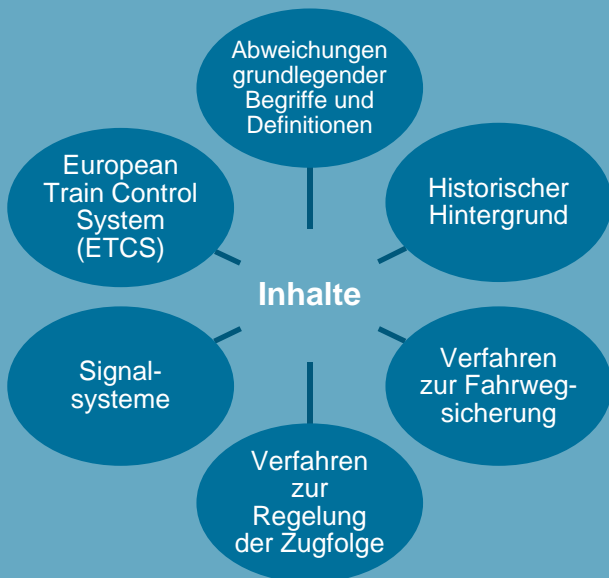
**Internationaler  
Bahnbetrieb**

# Weiterbildung auf Masterniveau

Gemeinsames Angebot der Zentralstelle für Weiterbildung und dem Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung

Das Modul „Internationaler Bahnbetrieb“ ist an Berufstätige mit einschlägiger Berufserfahrung gerichtet. Teilnahmevoraussetzung ist die Kenntnis von Grundbegriffen und Prinzipien des deutschen Bahnbetriebes. Empfohlen wird z.B. der Abschluss des Moduls "Steuerung und Sicherung des Bahnbetriebes".

Folgende Lehrinhalte werden vermittelt:



## Qualifikationsziele

Die Teilnehmenden werden durch Vermittlung charakteristischer Besonderheiten ausländischer Betriebsverfahren befähigt, in internationalen Projekten von deutschen Grundsätzen abweichende Besonderheiten zu erkennen, in ihrer Relevanz zu bewerten und Möglichkeiten und Grenzen der Harmonisierung einzuschätzen. Als zentrales Projekt zur Verbesserung der Interoperabilität in Europa wird die betriebliche Funktionalität des europäischen Zugbeeinflussungsystems ETCS vorgestellt.

Thema	Veranstaltung	Unterrichts-stunden
Internationaler Bahnbetrieb und ETCS	Vorlesung an der TU Braunschweig	26
Einarbeitung in ein ausländisches Betriebsverfahren	Selbststudium und Selbstlernphase	120
Betriebsführung in einer ausländischen Betriebszentrale	Teamübung: Simulation der Leittechnik	4

Die Vorlesungen finden freitags von 15:00 bis 18:15 Uhr an folgenden Terminen statt:

- 10.11.2017
- 24.11.2017
- 08.12.2017
- 19.01.2018
- 03.02.2018

Darüber hinaus ist die Teilnahme an einer Laborübung erforderlich, drei Termine stehen zur Wahl:

- 15.12.2017
- 26.01.2018
- 16.02.2018

Der Klausurtermin wird in Absprache festgelegt.

Der **Arbeitsaufwand** beträgt **150 Unterrichtsstunden**. Er besteht aus dem **Präsenzstudium** an der **TU Braunschweig (30 Std.)** und dem **Selbststudium (120 Std.)**. Dieses dient zur **Vor- und Nachbereitung der Lehrinhalte** aus den Vorlesungen und der **Laborübung** sowie zur **Klausurvorbereitung**.

**Dozent: Prof. Dr.-Ing. Jörn Pachl**



Foto: „excellent mobil“

Die Veranstaltungen finden im Zentralbereich der TU Braunschweig statt. Genauere Informationen erhalten Sie nach erfolgter Anmeldung.