



Berufsbegleitender Masterstudiengang „Mobilität und Transport“ (M.Sc.)

PILOTMODUL ---- Test-Studierende gesucht --- Testphase 2014 kostenfrei --- PILOTMODUL

Institution: Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung			
Modulbezeichnung: Steuerung und Sicherung des Bahnbetriebes			
Pflichtform (Pflicht, Wahlpflicht o. Wahl): Wahlpflicht	Workload: 150 h Präsenzzeit: 30 h Selbststudium: 120 h Anzahl Semester: 1	Leistungspunkte: 5 LP	Semesterwochenstunden: 2 SWS
Lehrveranstaltungen / Oberthemen: Grundlagen der Bahnsicherungstechnik		Veranstaltungsform: Vorlesung	Workload (opt.): 72 h
Bahnbetrieb und Fahrplan		betreutes Selbststudium	70 h
Operative Betriebsführung		Laborübung	8 h
Belegungslogik: Termine jeweils freitags 15:00 - 18:15 Uhr: 25. April, 09. Mai, 23. Mai, 06. Juni, 20. Juni, 04. Juli, 18. Juli 2014			
Lehrende: Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht			
Qualifikationsziele: Die Studierenden erwerben fundierte Kenntnisse über die grundlegenden Zusammenhänge im Bahnbetrieb und die Funktionalität der Leit- und Sicherungssysteme. Sie sind in der Lage, als Mitarbeiter eines Eisenbahninfrastrukturunternehmens oder eines Planungsbüros für einen geplanten Einsatzfall geeignete Techniken und Verfahren auszuwählen, als Mitarbeiter der Industrie Kunden bei der Auswahl geeigneter Techniken zu beraten und zusammen mit Ingenieuren anderer Fachrichtungen in Entwicklungsteams mitzuarbeiten.			
Inhalte (Stichpunkte): <ul style="list-style-type: none"> • Grundbegriffe im Bahnbetrieb • Regelung und Sicherung der Zugfolge • Fahrwegsicherung • Zugbeeinflussung • Fahrplan • Operative Betriebsführung 			
Lernformen: Vorlesung, medienunterstütztes Selbststudium, Teamübung in einer Simulationsumgebung			
Prüfungsmodalitäten/Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Klausur (60 min)			
Turnus (Beginn): Sommersemester			
Modulverantwortliche: Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: Präsentation, Lehrbuch, Simulationsprogramme			
Literatur: Pacht, J.: Systemtechnik des Schienenverkehrs – Bahnbetrieb planen, steuern und sichern. 7. Aufl., Springer Vieweg, Wiesbaden 2013			
Erklärender Kommentar: In der Pilotphase wird für das Modul eine Teilnahmebestätigung der TU Braunschweig ausgestellt. Nach Akkreditierung des Masterstudiengangs können die Leistungspunkte hier angerechnet werden.			
Voraussetzungen für die Teilnahme an diesem Modul: Da das Modul auf Masterniveau stattfindet ist es an Berufstätige mit einschlägiger Berufserfahrung gerichtet. Das Pilotmodul wird von den Teilnehmenden evaluiert.			

Anmeldeschluss: 28.02.2014

max. 25 Teilnehmende

Informationen unter: excellent.mobil@gmail.com

Fon: 0531-391-94304

www.tu-braunschweig.de/verbundprojekt-mobilitaetswirtschaft/teilprojekte/weiterbildungspooling