



Berufsbegleitender Masterstudiengang „Mobilität und Transport“ (M.Sc.)

PILOTMODUL ---- Test-Studierende gesucht --- Testphase 2015/2016 kostenfrei --- PILOTMODUL

Institution: Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung			
Modulbezeichnung: Risikoanalyse technischer Systeme			Modulnr.: (12)
Pflichtform (Pflicht, Wahlpflicht o. Wahl): Wahlpflicht	Workload: 150 h Präsenzzeit: 30 h Selbststudium: 120 h	Leistungspunkte: 5 LP	Semesterwochenstunden: 2 SWS Anzahl Semester: 1
Lehrveranstaltungen / Oberthemen: Risikoanalyse technischer Systeme		Veranstaltungsform: Vorlesung	Workload (opt.): 20 h
Risikoanalyse technischer Systeme		Übung	10 h
Belegungslogik: Vorlesung und Übung: montags (wöchentlich) 08:00 - 09:30 Uhr; Zeitraum: 02.11.2015 - 08.02.2016			
Lehrende: Prof. Dr. rer. nat. Jens Braband			
Qualifikationsziele: Die Studierenden erwerben Kenntnisse über systematische, strukturierte Methoden und Prozesse in der Risikoanalyse von Verkehrssystemen. Sie sind in der Lage, Methoden der Risikoanalyse anzuwenden, Fehlerursachen zu analysieren, Gefährdungen zu identifizieren und Sicherheitsanforderungen abzuleiten. Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden befähigt, Sicherheitsprobleme zu erkennen und frühzeitig geeignete Gegenmaßnahmen zu entwickeln.			
Inhalte (Stichpunkte): <ul style="list-style-type: none"> • Strukturierte Darstellung von Unfallursachen • Einfluss von Organisationsfaktoren auf die Sicherheit • Risikoakzeptanzkriterien • Gefährdungsidentifikation • Methoden zur Risikobewertung 			
Lernformen: Vorlesung, Übung, Selbststudium			
Prüfungsmodalitäten/Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten: Prüfungsleistung: Hausarbeit			
Turnus (Beginn): Wintersemester			
Modulverantwortliche: Prof. Dr. rer. nat. Jens Braband			
Sprache: Deutsch			
Medienformen: Präsentation, Vorlesungsskript			
Literatur: <ul style="list-style-type: none"> - Braband, J.: Risikoanalysen in der Eisenbahn-Automatisierung, Edition Signal+Draht, 2005 - Computer-Related Risks, news:comp.risks - Fahlbruch, B.: Vom Unfall zu den Ursachen, Mensch&Buch-Verlag, Berlin, 2000 - Johnson, C.: Handbook of Incident Reporting, 2003, http://www.dcs.gla.ac.uk/~johnson/book - Kumamotu, H. und Henley, E.: Probabilistic risk assessment and management for engineers and scientists, IEEE Press, 1996; - Ladkin, P.: Causal System Analysis, Preprint, 2002; - Perrow, C.: Normal Accidents, Princeton University Press, 1999; - Poortvliet, A. van: Risks, Disasters and Management, Eburon, 1999 - Reason, J.: Managing the Risk of Organizational Accidents, Ashgate, 1997 			
Erklärender Kommentar: In der Pilotphase wird für das Modul eine Teilnahmebestätigung der TU Braunschweig ausgestellt. Nach Akkreditierung des Masterstudiengangs können die Leistungspunkte hier angerechnet werden.			
Voraussetzungen für die Teilnahme an diesem Modul: Da das Modul auf Masterniveau stattfindet ist es an Berufstätige mit einschlägiger Berufserfahrung gerichtet. Das Pilotmodul wird von den Teilnehmenden evaluiert.			

Anmeldeschluss: 30.09.2015
max. 15 Teilnehmende, d.h. die Reihenfolge der Anmeldung entscheidet über die Teilnahme

Informationen unter: excellent.mobil@gmail.com; Fon: 0531-391-94301
www.tu-braunschweig.de/verbundprojekt-mobilitaetswirtschaft/teilprojekte/weiterbildungspooling