



Presseinformation der Technischen Universität Braunschweig
vom 02. Februar 2015

Foto- und Filmaufnahmen

Studierende kämpfen mit autonomen Miniaturautos um den Carolo-Cup an der TU Braunschweig

Teilnahmerecord: 20 Modellfahrzeuge flitzen um die Wette

Beim achten Carolo-Cup der autonomen Modellfahrzeuge gibt es mit 20 studentischen Teams einen Teilnahmerecord. In drei Disziplinen messen sich die Teams mit ihren Modellautos im Maßstab 1:10: Sie müssen möglichst schnell und fehlerfrei einen unbekanntem Parcours meistern, exakt einparken, Hindernissen ausweichen und Vorfahrtsregelungen beachten. Mit ihren selbst gebauten, autonom fahrenden Miniaturfahrzeugen messen sich 18 studentische Teams aus ganz Deutschland, ein Team aus Göteborg, Schweden, und ein Team aus Moskau, Russland, beim achten Hochschulkonstruktionswettbewerb Carolo-Cup an der Technischen Universität Braunschweig.

Zu dem Finale am

Dienstag, 10. Februar 2015, 18 – 21 Uhr
in der Aula, Haus der Wissenschaft, Pockelsstr. 11, 3. OG, 38106 Braunschweig,
sind Medienvertreter herzlich eingeladen.

Aufgrund der Rekordteilnahmezahl der Teams und des begrenzten Platzangebots in der Aula können Zuschauer die Veranstaltung **ausschließlich** als Live-Übertragung im Hörsaal miterleben. Im Hörsaal werden auch Mitglieder der teilnehmenden Teams den Auftritt ihrer Fahrzeuge erleben. Der Eintritt ist frei.

Übertragung für Zuschauer:

Dienstag, 10. Februar 2015, 18 bis – 21 Uhr
im Hörsaal PK 11.2, Haus der Wissenschaft, Pockelsstr. 11, 2. OG, 38106 Braunschweig

Die Veranstaltung kann auch als Livestream im Internet verfolgt werden:

<https://www.youtube.com/user/CaroloCupTuBs>

Wie bei den großen Autos zählt nicht nur das fahrerische Können. Die Teams müssen eine Jury aus Experten aus Wirtschaft und Wissenschaft überzeugen, dass ihre Fahrzeuge auch kostengünstig in der Herstellung sind und energieeffizient fahren. Insgesamt 1000 Punkte können die Teams sammeln. Die drei Gewinner-Teams erhalten ein Preisgeld von insgesamt 10.000 Euro. Drei Einsteiger-Teams kämpfen um den Junior-Cup, der studentischen Gruppen, die erstmalig an dem Wettbewerb teilnehmen, offensteht.

Teilnehmer des Carolo-Cups 2015

- CDLC, TU Braunschweig
- ISF Löwen, TU Braunschweig
- Ostfalia-Cup, Ostfalia HaW
- OSCAR, Hochschule Osnabrück
- MOOSE, Chalmers, University of Gothenburg, Schweden
- KitCar, Karlsruher Institut für Technologie
- SRC MAMI, Moscow State University Of Mechanical Engineering
- oTToCAR, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
- Lippe Coast Performance, Hochschule Hamm-Lippstadt
- Berlin United - Racing Team, Freie Universität Berlin
- GalaXIs, RWTH Aachen
- S.A.D.I., Westsächsische Hochschule Zwickau
- e.Wölfe, Ostfalia HaW
- THM, Technische Hochschule Mittelhessen
- FAUST, HAW Hamburg
- Spatzenhirn, Universität Ulm
- TUM Phoenix Robotics, TU München
- Robotik-Club, TU Kaiserslautern (Junior-Cup)
- GITriVES, Hochschule Esslingen (Junior-Cup)
- VehicuUlm, Universität Ulm (Junior-Cup)

Weitere Information zum Carolo-Cup unter www.carolo-cup.de/



Hinweis für die Medien

Fototermin: Bereits am Montag, 9. Februar 2015, können die Teams von 14.00 – 16.00 Uhr beim freien Training in der Aula, Pockelsstr. 11, fotografiert werden.



Am **Dienstag, 10. Februar 2015**, besteht **von 17.30 – 17.45 Uhr** die Möglichkeit, Fotoaufnahmen von den Braunschweiger Teams und von allen Modellfahrzeugen zu machen.

Bitte beachten: Während des Wettkampfes sind Fotos mit Blitzlicht nicht möglich!

Interviews vorab: Die beiden Teams der TU Braunschweig „CDLC-Team“ und „ISF Löwen“ der TU Braunschweig stehen gern für Interviews im Vorfeld zur Verfügung:

Ansprechpartner CDLC-Team

Thomas Holleis

E-Mail: t.holleis@tu-braunschweig.de

Mobil: 015161437488

Ansprechpartner ISF Löwen

Robert Hartung

E-Mail: robert.hartung@tu-braunschweig.de

Mobil: 0151/29113640

Kontakt Organisatoren

Dr. Veronika Krapf

Institut für Regelungstechnik

Tel.: ++49-531-391-3828 oder -63012

E-Mail: krapf@ifr.ing.tu-bs.de