

FACHAUSSTELLUNG

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffee- und Mittagspausen geplant sind.

SPRACHE

Die Vortragssprache des Symposiums ist Deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

TAGUNGSBAND

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnahmegebühr beinhaltet neben dem Symposium den Tagungsband, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausenerfrischungen, den Mittagsimbiss und die Abendveranstaltung.

PREISE

Tagungsteilnehmer: 875 €
Mitglieder von ITS mobility: 675 €

Sonderpreise

Hochschulen/Öffentlicher Dienst: 550 €
Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband): 250 €
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)

Alle Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

ANSPRECHPARTNER

Andreas Redeker
ITS mobility
Hermann-Blenk-Straße 17
38108 Braunschweig
andreas.redeker@its-mobility.de
Telefon: +49 531 231721-20

Fotos: © photodesign-bierwagen

JETZT ANMELDEN



So geht's!



Einfach bequem mit einer QR-APP den Code einscannen und mit ein paar Klicks zur Anmeldung!

www.hybrid-tagung.de



Anreise mit den ÖV

Die Bus-Linien 411, 419, 429 sowie die Bahn-Linien 4 & 5 bringen Sie direkt vor die Stadthalle Braunschweig. Von der Haltestelle Leonhardplatz (Stadthalle) sind es nur noch wenige Schritte zu Fuß.



Anreise mit dem Auto

Über die A39 Abfahrt BS - Rautheim in Richtung Hbf.



Parkplatzmöglichkeiten

Sie können direkt an der Stadthalle kostenpflichtig parken.



NFF NIEDERSÄCHSISCHES
FORSCHUNGSZENTRUM
FAHRZEUGTECHNIK
Ein Zentrum der TU Braunschweig

ITS mobility
nord

BATTERY
LABFACTORY
BRAUNSCHWEIG **BLB**

ITS mobility e. V.
Hermann-Blenk-Str. 17
38108 Braunschweig
Tel. +49 531 231721-0
info@its-mobility.de
www.its-mobility.de

PROGRAMMKOMITEE

Prof. B. Voß (Vorsitz)	IAV
Prof. M. Henke (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. L. Brabetz	Universität Kassel
Dr. M. Eghtessad	IAV
Dr. K. Eppinger	Continental
Dr. M. Falco	hofer eds
Prof. L. Frerichs	TU Braunschweig/NFF
Dr. J. K.-H. Friedrich	Daimler
A. Gehring	ZF Friedrichshafen
K.-J. Hetzel	Delta Electronics
Dr. B. Koonen	TÜV Rheinland Consulting
Prof. U. Krewer	TU Braunschweig/BLB
Prof. F. Küçükay	TU Braunschweig/NFF
Dr. T. Lösche-ter Horst	Volkswagen
R. Matthé	Opel Automobile
F. Rehr	ITS mobility
Prof. W. Schumacher	TU Braunschweig
Prof. U. Seiffert	WiTech Engineering
Dr. G. von Esebeck	TRATON
M. Winter	MAGNA Powertrain



Stadthalle Braunschweig
Leonhardplatz
38102 Braunschweig



HEV 2019
HYBRID AND ELECTRIC VEHICLES
HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

20.-21.
Februar 2019

HEV
HYBRID- UND
ELEKTROFAHRZEUGE

Hauptsponsor:

automotive
engineering **iauv**

HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

Die weltweite Entwicklung der Elektromobilität schreitet stark voran, insbesondere in Ländern mit kostengünstiger elektrischer Energieerzeugung. Das zeigen insbesondere die Aktivitäten in Norwegen, Schweden, Kanada und China. Alle konventionell angetriebenen Fahrzeuge werden zukünftig hybridisiert sein, mit 48-V-Systemen oder als Hochvolt-Plug-In-Hybrid. Auch im von großer Vielfalt geprägten Bereich der Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen finden elektrifizierte Antriebe und Batteriespeicher immer breitere Anwendung und werden stark nachgefragt. Sind dafür die technologischen Möglichkeiten ausgereizt oder gibt es noch Hürden und Handlungsbedarf?

Nicht zu vergessen sind dabei die Brennstoffzellenantriebe, die für einige Nutzungsszenarien erfolgversprechend sein können und einen weiteren Zweig der Elektrifizierung und Nutzung/Wandlung regenerativer Energien darstellen. Auch wenn für diesen Fahrzeugtyp die Betankungsinfrastruktur derzeit noch weniger vorhanden ist als für das BEV, gibt es doch Systemvorteile wie die schnelle Betankung und die nicht vorhandene Belastung elektrischer Netze.

Die bisherigen Aktivitäten zeigen, dass es auf allen Gebieten des Fahrzeugs, des Antriebs und der Infrastruktur noch erheblichen Bedarf an Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten gibt, die bei der HEV 2019 intensiv betrachtet werden sollen.



PROGRAMM

MITTWOCH, 20.02.2019

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

09:30 Begrüßung

*Prof. Dr. Markus Henke
(TU Braunschweig, Tagungsleiter)*

*Matthias Kratzsch
(IAV GmbH, Geschäftsführer)*

*Thomas Krause
(ITS mobility e. V., Vorstandsvorsitzender)*

*Ulrich Markurth (Oberbürgermeister der
Stadt Braunschweig) [angefragt]*

Keynote

Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)

10:00 BORGWARD – Mit Tradition in die Moderne

Dr. Tilo Schweers (Borgward Group AG)

Kundenerwartungen an die E-Mobilität und Marktpotenziale

Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)

10:30 Marktspezifische Kundenverteilung durch Befragung

Arno Ringleb, Lin Li (TU Braunschweig)

11:00 Potenziale und Grenzbereiche von polizeilichen E-Fahrzeugen

Oliver Suckow (Polizeidirektion Lüneburg)

11:30 Market Drivers of eMobility for Commercial Vehicles

*Jan Schröter (MAN Truck & Bus AG,
Dr. Götz von Esebeck (TRATON AG)*

12:00 Mittagspause

Konzepte für Fahrzeugarchitektur und Antriebsstrangkomponenten

Marcel Sander (TU Braunschweig)

13:30 IMAB-Racer – Forschungsplattform für leistungsdichte und effiziente Antriebsstrangkomponenten

*Tim-Hendrik Dietrich, Christian Heister,
Niklas Langmaack, Quirin Maurus,
Prof. Dr. Markus Henke (TU Braunschweig)*

14:00 Folienleiter als Sensorsystem in elektrischen Antrieben

*Florian Bethke, Prof. Dr. Ludwig Brabetz,
Dr. Mohamed Ayeb (Universität Kassel)*

14:30 Pause

Energiemanagement und Thermomanagement im elektrifizierten Antriebsstrang und Energiespeicher

Prof. Dr. Ludwig Brabetz (Universität Kassel)

15:00 Betriebsstrategie für ein modulares R744 Kälte- und Wärmepumpensystem für Stadtbusse auf Basis von Pkw-Komponenten

*Christian Peteranderl, Dr. Wilhelm Tegethoff,
Prof. Dr. Jürgen Köhler (TU Braunschweig),
Dr. Peter Philipp, Dr. Michael Bernath
(MAN Truck & Bus AG)*

15:30 iREX 4.0 – Ein Beitrag zur prädiktiven, energieoptimalen Fahrt autonomer Elektrofahrzeuge mit Range Extender durch Vernetzung und Digitalisierung

*Sören Scherler, Florian Pramme, Prof. Dr. Xiaobo
Liu-Henke, Prof. Dr. Gert Bikker (Ostfalia HaW)*

16:00 Pause

Batterietechnologie

Dr. Jürgen Friedrich (Daimler AG)

16:30 Zukünftige Geschäftsmodelle für Hochvoltbatteriesysteme – Entwicklung und Fertigung

Dr. Robert Hentschel (Valmet Automotive GmbH)



ABENDEMPFANG & FAHREVENT

bei IAV in Gifhorn

20.02.2019, 18:45- ca. 21:45 Uhr

Hin- und Rücktransfer (optional)



17:00 Frühdetektion von thermischen Ereignissen bei Batterien

Jens Konczak (Robert Bosch GmbH)

17:30 DaLion – Data-Mining in der Produktion von Lithium-Ionen Batteriezellen

*Prof. Dr. Christoph Herrmann, Dr. Sebastian
Thiede (TU Braunschweig/BLB)*

Abendempfang & Fahrevent bei IAV Gifhorn

18:15 Transfer zum Abendempfang & Fahrevent

18:45 Abendempfang & Fahrevent bei IAV

21:45 Rücktransfer nach Braunschweig

DONNERSTAG, 21.02.2019

08:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

Keynote

Dr. Jürgen Friedrich (Daimler AG)

09:00 Coradia iLint – der weltweit erste Regionaltriebzug mit Brennstoffzellenantrieb im Fahrgasteinsatz

*Stefan Schrank
(Alstom Transport Deutschland GmbH)*

Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen I

Dr. Götz von Esebeck (TRATON AG)

09:30 Simulationsmethodik zur Entwicklung neuer Antriebskonzepte sowie deren Betriebsstrategien

*Jürgen Kneißl, Prof. Dr. Alexander Lion
(Universität der Bundeswehr München),
Dr. Philipp Wagner, Dr. Jan Fleischhacker
(MAN Truck & Bus AG)*

10:00 Entwicklung eines Baukastensystems für elektrifizierte Trailerachsen zur Rekuperation und Traktionsunterstützung

*Kerstin Ritters (TU Braunschweig), Thomas Heuser
(SAF-HOLLAND), Prof. Dr. Ludger Frerichs
(TU Braunschweig), Olaf Drewes (SAF-HOLLAND)*

10:30 Pause

Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, Bussen und Arbeitsmaschinen II

Dr. Götz von Esebeck (TRATON)

11:00 Auswirkungen der Traktionsbatterie-Alterung auf die Systemauslegung batterie-elektrischer Stadtbuslinien

Martin Ufert (TU Dresden)

11:30 Vollelektrische Antriebsstränge für Nutzfahrzeuge - Zentralantriebs- und Achslösungen von ZF

Dr. Jochen Witzig (ZF Friedrichshafen AG)

12:00 Modulare System Lösungen für die CV Elektrifizierung

Stefan Keller (Robert Bosch GmbH)

12:30 Mittagspause

Brennstoffzellentechnologie

Dr. Klaus Eppinger (Continental AG)

13:30 Optimum sizing of decentralized electrolyzers for cost-efficient introduction of renewable hydrogen infrastructure

*Dr.-Ing. Ingmar Hartung (IAV GmbH), Fabian
Grüger (Reiner-Lemoine-Institut), Prof. Dr.
Christopher Severin, Ralf Wascheck (IAV GmbH)*

14:00 Der Brennstoffzellen-Antrieb des Mercedes-Benz GLC F-CELL

*Markus Handgrätinger,
Prof. Dr.-Ing. Christian Mohrdieck (Daimler AG)*

14:30 Modellbasierte Auslegung eines Brennstoffzellen-Antriebsstranges für Nutzfahrzeuganwendungen

*Dr. Dennis Backofen, Dr. Dennis Jünemann,
Dr. Christoph Bertram, Ralf Wascheck
(IAV GmbH)*

15:00 Brennstoffzellen-RangeExtender für leichte Nutzfahrzeuge

*Dr. Tobias Böhm, Marc Düvel, Dr. Natalja
Ermatschenko, Dr. Florian Moll, Arne Gailus
(Volkswagen AG)*

15:30 Schlusswort und Verabschiedung

*Prof. Dr. Burghard Voß
(IAV GmbH, Tagungsleiter)*