



Studienarbeit

Identifikation benötigter Datenquellen und Informationen zur Ursachenanalyse bei Abweichungen zwischen Flugplan und Flugtrajektorie

Zur Erhöhung der Planbarkeit erstellen Fluglinien Flugpläne für ihre Flüge. Dabei berechnen Flugplanungsprogramme die voraussichtliche Ankunftszeit, Geschwindigkeiten und die abzufliegenden Wegpunkte. Durch externe, unvorhergesehene Einflüsse können jedoch große Abweichungen zwischen dem eigentlich geplanten und wirklich geflogenen Verlauf entstehen.

In dieser Arbeit soll erarbeitet werden, aufgrund welcher Faktoren ein Flug von seinem geplanten Flugplan abweichen kann. Dabei ist eine umfassende Recherche anzufertigen, welche Daten, Quellen, Informationen und/oder Kriterien den Flugplanungsprozess beeinflussen. Unterstützend dazu soll das Airline Operations Center (AOC) von TUIfly besucht werden. In einem zweiten Schritt soll analysiert werden, aufgrund welcher Gründe und Faktoren Piloten von einer geplanten Flugroute abweichen können.

Auf diesen Grundlagen soll abschließend erarbeitet werden, welche Quellen, Indikatoren und Daten dazu dienen könnten, den Grund für eine Abweichung zu erklären.

Anforderungen

- Spaß an Recherchearbeit
- Eigenständige Vorgehensweise bei der Suche nach Quellen
- Schlüssige Argumentationsweise bei der Erklärung von Zusammenhängen
- Schriftliche Dokumentation der Arbeit

Zeitlicher Rahmen

Vier bis sechs Monate, Beginn ab **Mai 2017**.

Kontakt

René Cabos, Tel. 0531-391-9834, r.cabos@tu-braunschweig.de, IFF Raum 030