



Technische
Universität
Braunschweig

Institut für
Flugführung



Quelle: www.carplane.com

Bachelor-, Studien-, Masterarbeit

Flugmechanische Betrachtung des fliegenden Individualverkehrs

Einordnung der Arbeit:

Vorschläge und Konzepte zum fliegenden Individualverkehr („fliegendes Auto“) erlagen regelmäßig erhebliche mediale Aufmerksamkeit, während wichtige Rahmendaten, wie Flugzeit, Reichweite und Nutzlast oft eher vage bleiben. Aus diesem Grund sollen im Zuge dieser Arbeit verschiedene Konfigurationen und Konzepte unter Flugleistungsgesichtspunkten betrachtet und hinsichtlich ihrer Plausibilität und technischen Realisierbarkeit bewertet werden.

Mögliche Teilaufgaben:

- Entwicklung plausibler Einsatzszenarien und Missionen
- überschlägige flugmechanische Modellierung von Starrflügel-Hubschrauber- und Multirotorsystemen
- Sensitivitätsanalyse der verschiedenen Konzepte und Konfigurationen in Bezug auf Nutzlast Flugzeit und Reichweite
- flugmechanische Plausibilitätsprüfung ausgewählter veröffentlichter Vorschläge

Kontakt:

Arne Krüger
arne.krueger@tu-bs.de
0531/391-9888

Forschung und Lehre am
Campus Forschungsflughafen

Technische Universität Braunschweig | Institut für Flugführung
Hermann-Blenk-Straße 27 | 38108 Braunschweig | Deutschland
Telefon: +49 (0) 531 391-9802 | www.tu-braunschweig.de/iff