

Seminar der Luft- und Raumfahrttechnik

Themenvorschläge SS10

(Stand: 26.01.10)

Institut für Flugführung

Themenbereich Ortung, Navigation und Multisensorfusion

Thema	Betreuer	Tel.
Troposphärenmodelle für die Satellitennavigation	A. Jasch S. Batzdorfer	9826 9824
Verfahren zur Zeitsynchronisation in der Multilateration	A. Jasch S. Kocks	9826 9857
Nachweis der Verfügbarkeit und Kontinuität bei GBAS - Möglichkeiten der Realisierung	A. Ronnenberg	9825
Fahrzeugortung für sicherheitskritische Fahrerassistenzsysteme	A. Sasse	9838
Fusion von GPS/INS mit Laserscannerdaten – Herausforderungen und Möglichkeiten	A. Sasse	9838
Drehtische und ihre Einsatzmöglichkeiten zur Kalibrierung von Navigationsequipment	A. Schwithal M. Becker	9863 9842
Konzepte für Pseudolitenetzwerke	B. von Wulfen	9823
Codefreie GNSS-Empfänger	H. G. Büsing U. Haak	9817 9816
Nutzung von Grafikprozessoren für wissenschaftliche Rechenanwendungen am Beispiel eines Software-Galileo-Receivers	H. G. Büsing U. Haak	9817 9816
Coning- und Sculling-Korrekturen in der Strapdown-Rechnung	M. Becker	9842
Sensor Fehlermodellierung für Low Cost MEMS-Inertialsensoren	M. Becker	9842
Bewertungskriterien für integrierte Navigationssysteme	M. Becker M. Steen	9842 9837
GBAS Ground Station Monitoring	M. Kujawska T. Feuerle	9867 9812
Fahrzeugautonome Integritätsüberwachung – Vorstellung der unterschiedlichen Möglichkeiten	M. Steen	9837
Funktionsweise und Einsatzmöglichkeiten von LORAN-C und eLORAN	P. M. Schachtebeck	9821
Konzepte zur kooperativen Ortung autonomer Rover mit GNSS	S. Batzdorfer M. Becker	9824 9842
Anwendung von Mehrantennenverfahren in kombinierten GPS-Galileo-Systemen	S. Macht	9839
Precise Point Positioning	S. Macht	9839
Alternative Navigationsverfahren als komplementäre Ergänzung zu GNSS	T. Feuerle	9812
Wege zur Erfassung von Mehrwegeausbreitung: B-Values, Code-Minus-Carrier und andere Metriken	T. Feuerle C. Butzmühlen	9812 9822
Kollisionsfreie Echtzeit-Bahnplanung für autonome Roboter	T. Nothdurft	9840
Situationsanalyse für Fahrerassistenzsysteme und ihre Anforderungen an die Fahrzeugortung	T. Scheide	9859

Unterwassernavigationssysteme	U. Bestmann	9815
	A. Schwithal	9863
Kriterien zur Überprüfung von GPS-Phasenlösungen	U. Bestmann	9815
	M. Becker	9842

Institut für Flugführung

Themenbereich Flugmesstechnik, Air Traffic Management und Flugsicherheit

Thema	Betreuer	Tel.
Datenlinks für ADS-B: Vergleich und Ausblick	A. Jasch	9826
	S. Bode	9862
Hybride Multilaterationsverfahren – zukünftige Basis der Flugsicherheit?	A. Jasch	9826
	T. Feuerle	9812
VDB Coverage Simulation - Probleme der Ausbreitung von VHF-Signalen und deren Modellierung	A. Ronnenberg	9825
Einfache Kopplungsmechanismen von elektromagnetischen Störungen in Flugzeugsysteme	A. Schwithal	9863
Verwendung von Ad-Hoc Netzwerken zum Datenaustausch in der Luftfahrt	B. von Wulfen	9823
Sichtsysteme zur Durchführung gekrümmter Anflüge	C. Schilke	9820
Cost-Benefit-Aspekte der Durchführung eines Fluges	E. Rehwald	9819
Airport-CDM an deutschen Hubflughäfen – Erhöhung der Datenqualität?	E. Rehwald	9819
Überblick über Sollfahrttheorien für den Streckensegelflug	F. Pätzold	9813
Fehlermodelle für Drucksensoren	F. Pätzold	9813
Visuelle und auditive Warnungen im Cockpit	F. Pätzold	9813
Die menschliche Notdurft beim Fliegen	F. Pätzold	9813
Schleppkörper für die Freiflugkalibrierung von Gesamtdruck-Statikdruck-Systemen	F. Pätzold	9813
Indexsysteme für Streckenflugwettbewerbe mit Segelflugzeugen	F. Pätzold	9813
	F. Pätzold	9813
Flugzeuggestützte Radiometrie – Versteckte radioaktive Industrieabfälle aus der Luft erkennen	F. Pätzold	9813
	T. Rausch	9846
„libhomeradar“ – Anwendungsmöglichkeiten als ADS-B Decoder	J. Gottstein	9884
Anwendung von Spline-Ausgleichskurven für ADS-B Datenkorrekturen und Spurbildung	J. Gottstein	9884
Möglichkeiten der Integration von SBS1-ADS-B-Empfängern als Downlink-Empfänger in das Mode-S Monitornetzwerk der TU Braunschweig	J. Gottstein	9884
Darstellung von aktuellen NOTAMs in flugzeugseitigen Applikationen	K. Bayram	9844
	T. Feuerle	9812
Prozessmodellierung der Erstellung von luftfahrtrelevanten Informationen (NOTAMs)	K. Bayram	9844
	T. Feuerle	9812
Kalibrierverfahren für die flugzeuggestützte Windmessung	M. Bitter	9818
Feuchtigkeitssensoren in der Flugmesstechnik	M. Bitter	9818
Objektorientierte Technologien in der Softwareentwicklung für die Luftfahrt	M. Endrich	9856
Einsatz von commercial off the shelf Software in der Luft- und Raumfahrt	M. Endrich	9856
Softwareentwicklung für die Luftfahrt: DO-178B und Neuerungen der DO-178C	M. Endrich	9856
Moderne Lotsenarbeitsplätze: Wohin geht der Weg?	M. Stanisak	9843

GBAS CAT II/III durch Kopplung mit einem Inertialnavigationssystem?	M. Stanisak	9843
	S. Schönhals	9858
Methoden zur Modellierung der kinematischen Fahrzeugbewegung	M. Steen	9837
	T. Nothdurft	9840
Eigenschaften und Zukunft des Mikrowellenlandesystems (MLS)	P.M. Schachtebeck	9821
Emergency Locator Transmitter (ELT) in der Zivilluftfahrt	R. Hankers	9810
Vergleich von Mathematik-Bibliotheken für die Softwareentwicklung in der LuR	S. Bode	9862
Methoden der automatisierten Rollwegplanung.	S. Bode	9862
Existierende und zukünftige Formate von Wetter- und Luftfahrtmeldungen	S. Frank	9861
	S. Bode	9862
Formate und Technologien für Datenlinks in der Luftfahrt	S. Frank	9861
	S. Bode	9862
Mode S – Einflüsse durch die Allgemeine Luftfahrt	S. Frank	9861
Sensorische Leistungsfähigkeit des Menschen innerhalb der Mensch-Maschine-Schnittstelle Cockpit	S. Frank	9861
Synthetische Sichtsysteme in der Luftfahrt	S. Kocks	9857
Vergleich verschiedener Projektionsverfahren für dreidimensionale Flugführungsanzeigen	S. Kocks	9857
Flughafendatenbanken – Anforderungen, Weiterentwicklungen und Anwendungsmöglichkeiten	S. Kocks	9857
Mikroelektronische Sensoren als verlässliche Messsysteme in der Luftfahrt?	S. Macht	9839
Echtzeitanforderungen an Betriebssysteme in der Flugmesstechnik	S. Nowak	9841
Technologien zur Signal- und Datenübertragung in der Flugmesstechnik	S. Nowak	9841
Wirbelschleppenstaffelung unter dem Kapazitätsaspekt	S. Schönhals	9858
Beurteilungskriterien für Wirbelschleppeneinflüge	S. Schönhals	9858
Vergleich probabilistischer, inkrementeller und hybrider Mapping-Algorithmen für die Erstellung digitaler Karten	T. Nothdurft	9840
Blickbewegungsregistrierung in der Luftfahrt	T. Rausch	9846
	S. Macht	9839
Die Segelflugstartwinde als Mensch-Maschine-Schnittstelle	T. Rausch	9846
Flugradiometrie – Die Zukunft der luftgestützten Bestimmung des Gravitationsfeldes?	T. Rausch	9846
	F. Pätzold	9813
Betrachtung der Autokorrelationsfunktion eines GPS Empfängers	U. Gaus	9844
Methoden der Emissionssimulation	U. Gaus	9844
Einfluss von Turbulenz und Wind auf den Zerfall von Wirbelschleppen	U. Gaus	9844
	S. Schönhals	9858